

В согласовано  
Начальник штаба войсковой части 09436  
Генерал-лейтенант *В. Долженков*  
« 20 » 2004г.



Утверждаю  
Руководитель Северо-западного ОУ У В 1  
Минтранса РФ *В. Долженков*  
« 06 » 2004г.



## Инструкция по производству полетов в районе посадочной площадки КИЦА



*Копия верна*  
*В. П. Лухомцев*



# ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

## ИПП ВЕРТОЛЕТНОЙ ПЛОЩАДКИ КИЦА

воинское звание, фамилия, инициалы, занимаемая должность лица, с которым согласованы предложения	
полковник В. ФЕДОРЕЦ, главный штурман в/ч 09436	<i>ФРЗ</i> 18.5.2004
полковник А. АЛЕШКИН, зам. начальника КП в/ч 09436	<i>АЛЕШКИН</i> 18.05.2004
полковник ФАЯЗОВ И.Ф., Начальник ВС Санкт- Петербургского ЗЦ ЕС ОрВД	18.05.04 ЛТЗ
КОРНИЕНКО Ю.К. Начальник ГС Санкт- Петербургского ЗЦ ЕС ОрВД	18.05.04
майор, ПРИМЕНКО Д.В., Начальник ВС Мурманского РЦ ЕС ОрВД	13.05.2004
МАКАВЯЦКАС А.И. Начальник ГС Мурманского РЦ ЕС ОрВД	05.05.04
ДОКУМЕНТОВ	



## **1. Общие положения.**

- 1.1. Инструкция по производству полетов на посадочной площадке «Кица» разработана в соответствии с Воздушным Кодексом РФ, ФАП полетов в воздушном пространстве, Наставлению по производству полетов ГА (НПП ГА-85) и другими документами, регламентирующими выполнение полетов.
- 1.2. Посадочная площадка «Кица» предназначена для обеспечения полетов вертолетов Ми-2, Ми-8 всех модификаций, Ка-32.
- 1.3. Площадка принадлежит колхозу «Всходы коммунизма» и эксплуатируется экипажами ЗАО «Роснефть-Балтика»; ЗАО «Авиакомпания СПАРК+»; ФГУП 2-й Архангельский ОАО; Северо-Западной базы авиационной охраны лесов, ЗАО «АВИАПРАД», ООО «МАК».
- 1.4. Владелец посадочной площадки является председатель колхоза «Всходы коммунизма».
- 1.5. Старшим авиационным начальником площадки является инженер по эксплуатации временных вертодромов ОАО «Аэропорт Мурманск».
- 1.6. Ответственность за поддержание технического состояния площадки в соответствии с требованиями РЭГА-94 несет ОАО «Аэропорт Мурманск».

## **2. Описание площадки.**

- 2.1. Посадочная площадка расположена в 16 км юго-восточнее н.п. Варзуга.
- 2.2. Координаты 66 19 с.ш. 036 53 в.д.
- 2.3. Абсолютная высота +20 м.
- 2.4. Магнитное склонение +12.
- 2.5. Летное поле имеет прямоугольную форму размером 50х50 м. Поверхность летного поля ровная, с травянистым покрытием. Рабочая площадь с металлическим настилом 20 X 20 м, маркировка согласно РЭГА-94, оборудована светосигнальными огнями, конусами-ветроуказателями
- 2.6. Подходы к посадочной площадке открытые с севера и запада.
- 2.7. Взлет и посадку разрешается выполнять в секторе: 270-360 градусов.
- 2.8. Метеоминимумы для полетов: ПВП – 150 X 2000 м; ОПВП – 100 X 1000 м.
- 2.9. Климатическая характеристика: п/п «Кица» расположена в южной части Кольского полуострова, в зоне субарктического климата и на пути преобладающего направления атлантических циклонов. Эти факторы обуславливают резкое изменение атмосферного давления, температуры воздуха, видимости, направления и скорости ветра. Летом преобладает антициклоническая деятельность. Наиболее опасным явлением погоды в летний период является вынос низкой облачности с Белого моря при южном, юго-восточном ветрах.

## **3. Район площадки.**

- 3.1. Площадка расположена на берегу реки Варзуга.
- 3.2. Препятствия в районе аэродрома указаны на кроках.
- 3.3. Подходы к посадочной площадке открытые с севера, запада.
- 3.4. Подготовленные площадки на случай экстренной посадки отсутствуют.
- 3.5. Ближайший запасной аэродром МВЛ Умба расположен в 120 км от площадки (МПУ=280°).

## **4. Выполнение полетов.**

- 4.1. Подготовка и выполнение полетов производится согласно НПП ГА-85.
- 4.2. Заявки на ИВП подаются представителем пользователя воздушного пространства в соответствии с приказом МО РФ и Минтранса РФ №483/168 от 30.11.2001г.
- 4.3. Получение разрешения на использование воздушного пространства, доклад о времени начала работ и их окончания, производится по КВ-каналам связи. В случае отсутствия или неустойчивой связи, согласование производится на частоте 132,1 (ГС РЦ Мурманск), через высотные борты, другие ВС находящиеся в районе полета или по телефону ВС РЦ ЕС ОрВД Мурманск (8152)-566827, ГС РЦ ЕС ОрВД Мурманск (8152) – 583357, 583318.



- 4.4. Решение на вылет по ПВП принимает командир воздушного судна на основании НПП ГА-85.
- 4.5. При выполнении визуальных полетов подход осуществляется на безопасной высоте, заход осуществляется против ветра. Посадка разрешается после выполнения осмотра площадки путем полета над ней на высоте не ниже 50 м. с целью уточнения направления и скорость ветра, отсутствия препятствий на площадке.
- 4.6. Уход на второй круг выполняется в случаях, предусмотренных НПП ГА, РЛЭ данного типа с любой высоты полета, после чего производится повторный заход на посадку. Решение об уходе на второй круг принимает командир воздушного судна.
- 4.7. При невозможности посадки на площадке «Кица» экипаж воздушного судна следует на запасной аэродром с набором безопасной высоты.
- 4.8. Тренировочные полеты на площадке «Кица» ЗАПРЕЩЕНЫ.
- 4.9. Взлет и посадка с попутным ветром запрещены. Взлет и посадка с боковым ветром выполняются согласно требований РЛЭ данного типа.

## **5. Управление полетами.**

- 5.1. Посадочная площадка расположена в районе ответственности Мурманского РЦ ЕС ОрВД.
- 5.2. Органы УВД на площадке непредусмотрены.
- 5.3. Экипажи ВС, выполняющие полеты вне МВЛ с посадочной площадки «Кица», обязаны запросить у военного сектора Мурманского РЦ ЕС ОрВД непосредственно или через диспетчера МДП Мурманск разрешение на использование воздушного пространства не позже, чем за два часа до запланированного времени вылета, указанного в заявке, или времени, предварительно скорректированного с центром ЕС ОрВД, по согласованию с пользователем воздушного пространства. Если в установленные сроки запрос на использование воздушного пространства или уведомление о переносе времени вылета в военный сектор Мурманского РЦ ЕС ОрВД не поступили, заявка аннулируется.
- 5.4. Разрешение на использование воздушного пространства вне МВЛ и условия использования должны быть выданы экипажу ВС не позже, чем за 1 час до запланированного времени вылета.
- 5.5. Экипажи ВС, выполняющие полеты по МВЛ с посадочной площадки «Кица», перед вылетом обязаны запросить разрешение на использование воздушного пространства у диспетчера МДП «Мурманск». Запрос на использование воздушного пространства должен содержать: время вылета; запрашиваемые маршрут и высоту полета; другую информацию (при необходимости).
- 5.6. Экипаж ВС должен произвести вылет в течении 20 минут от времени, указанного Мурманским РЦ. Если в течении этого времени вылет не произведен и не передано уведомление о переносе времени вылета, вылет запрещается и заявка аннулируется.

## **6. Обеспечение полетов.**

### **6.1. Метеорологическое обеспечение.**

Метеообеспечение производится путем запроса экипажем метеоусловий в АМСГ а/п Мурманск. АМСГ выдает прогнозы по метеоквадратам, маршрутам полетов, фактическую и прогнозируемую погоду по аэропортам. Минимум для полетов по ПВП:  
ВНГО=150м. ДГВ=2000м., по ОПВП: ВНГО=100м. ДГВ=1000м.

### **6.2. Радиообеспечение.**

Радиообеспечение производится через радиобюро а/п Мурманск. При отсутствии радиосвязи экипажу предоставляется спутниковая связь р/л «Кица».

### **6.3. Инженерно-авиационное обеспечение.**

6.3.1. При выполнении предполетного осмотра ВС экипаж руководствуется РЛЭ конкретного типа ВС. Результаты осмотра и неисправностей записываются в бортовом журнале ВС.

6.3.2. Регламентные работы по ТО ВС и устранение неисправностей производит ИТС, допущенный к этим работам.





#### **6.4. Аэродромно-техническое обеспечение.**

6.4.1. Ответственность за поддержание технического состояния площадки в соответствии с требованиями РЭГА-94 несет ОАО «Аэропорт Мурманск».

6.4.2. Ответственность за режимно-охранные и противопожарные мероприятия несет владелец посадочной площадки «Кица».

6.4.3. Мероприятия по досмотру осуществляются экипажем ВС.

6.4.4. Ввиду отсутствия ограждения летного поля экипажи ВС должны производить осмотр площадки с воздуха с целью определения возможности безопасной посадки.

#### **6.5. Медицинское обеспечение.**

Лица летного состава медицинский контроль проходят согласно п.4.12.5 НПП ГА-85.

#### **6.6. Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение.**

6.6.1. Руководителем поисково-спасательных работ (ПСР) в районе ответственности является назначенный приказом Генерального директора ОАО «Аэропорт Мурманск» руководитель ПСР и АСР аэропорта Мурманск – сменный начальник ПДС, прошедший специальную подготовку и аттестацию. Руководителем аварийно-спасательных работ (АСР) в районе посадочной площадки является владелец площадки.

6.6.2. Для обеспечения поисково-спасательных и аварийно-спасательных работ в а/п «Мурманск» организовано круглосуточное дежурство ВС Ка-32 ООО «Мурманской авиационной компании» и парашютно-десантной группы из спасателей Мурманской РПСБ ОАО «Аэропорт Мурманск».

6.6.3. Район ответственности за аварийно-спасательное обеспечение определяется границами круга радиусом 10 км от КТА.

Аварийно-спасательные работы организуются и выполняются в случаях:

- получения сообщения о предстоящей посадке ВС, терпящего бедствие;
- авиационных происшествий;
- авиационных происшествий без пострадавших, если требуется эвакуация ВС;
- по указанию Генерального директора ОАО «Аэропорт Мурманск».

6.6.4. Владелец площадки, приняв сигнал бедствия от ВС, обязан:

- подтвердить командиру ВС о получении от него сигнала бедствия;
- немедленно сообщить диспетчеру МДП Мурманск о приеме сигнала бедствия с указанием места нахождения ВС;
- вести радиопрослушивание на основной (аварийной) частоте;
- обеспечить беспрепятственный подход ВС к посадочной площадке.

6.6.5. В случаях получения сообщения об авиационном происшествии, владелец площадки немедленно сообщает данную информацию диспетчеру МДП Мурманск, а по телефонным линиям связи информирует местные органы самоуправления, ФСБ, МВД, ГО и ЧС, прокуратуры и до прибытия поисково-спасательных сил и средств организует своими силами поиск ВС, оказание помощи экипажу и пассажирам.

#### **6.7. Противопожарное обеспечение.**

Для обеспечения пожарной безопасности ВС на посадочной площадке обеспечивается первичными средствами пожаротушения (ящик с песком не менее 0,5м<sup>3</sup> с лопатой, бочка с водой емкостью не менее 200 л, огнетушители ОУ-5 – 2 шт.).



1. Посадочная площадка принадлежит колхозу «Всходы коммунизма» и предназначена для транспортно-связных работ.

(принадлежность и характер использования)

2. Расположена в 16 км юго-восточнее н/п Варзуга. Географические координаты: 66 19 с.ш. 036 53 в.д. Нпл +20м М+12

(расположение, Нпл, М)

3 Летное поле имеет прямоугольную форму размером 50 X 50 м. Поверхность летного поля ровная, травянистая. Рабочая площадь с металлическим настилом, размером 20 X 20 м, маркирована в соответствии с требованиями РЭГА-94, оборудована конусами-ветроуказателями.

(Форма, размеры и характер поверхности летного поля)

4. Взлет и посадку разрешается выполнять в секторе 270-360 градусов.

(Размеры ВПП и Мкпос)

5. (Расположение и размеры ПП, ЗП и ППО для вертолетов)

6. Ми-8 всех модификаций, Ми-2 МКпос: 90-180 град.

(Типы ВС, Мпн. (Ммакс.) Мпос для взлета и посадки вертолетов)

7. УЛММ-Магнетиты-оз.Койхявр-Ловозеро-у.р.Афанасия-у.р.Цага-Кица- у.р.Цага- у.р.Афанасия-Ловозеро-р.Нивка-р.Кица-Шонгуй-УЛММ

(Маршрут полета ВС с базового аэродрома и обратно)

8. Подходы к площадке открытые с севера и запада.

(Подходы к посадочной площадке и характерные ориентиры)

9. Ближайший запасной аэродром МВЛ Умба расположен в 120 км от площадки с ЗМПУ=280<sup>0</sup> максимальное превышение рельефа 166 м.

(Запасные аэродромы и посадочные площадки, МПУ, S, МКп.)

10. Метеообеспечение осуществляется АМСГ Мурманск. Минимум для полетов по ПВП: Ннго=150м. Вид.=2000м. по ОПВП: Ннго=100м. Вид.=1000м.

(Метеообеспечение и минимум площадки для взлета и посадки ВС)

11. Мурманский РЦ ЕС ОрВД

(Организация ОВД)

12. Обходит или уходит на запасной аэродром (посадка с подбором)

(действия экипажа ВС при опасных метеоявлениях и при встрече со стаями птиц)

13. Взлет и посадку производить в соответствии с рекомендациями РЛЭ

(Действия экипажа вертолета при взлете и посадке на заснеженную, пыльную или песчаную площадку, а также в условиях снежного, пыльного или песчаного вихря)

14. Пролет с грузом на внешней подвеске над лагерем категорически ЗАПРЕЩЕН

(действия экипажа вертолета при полете с грузом на внешней подвеске)

15. По дороге лагерь-летное поле

(Пути подвоза средств материально-технического обеспечения)

16.

(Местные особенности)

17. По телефонным каналам связи

(Связь с базовым аэропортом)

18. Поисково-спасательные работы и АСР обеспечивает РПСБ а/п Мурманск.

(Кто организует и обеспечивает ПСР и аварийно спасательные работы и какими средствами)

Старший авиационный начальник  
инженер по эксплуатации временных вертодромов  
ОАО «Аэропорт Мурманск».

М. П.



Родионов Я.В.



Посадочная  
Площадка

**Кица**  
66 19 с.ш. 036 53 в.д.

Наэр = 20 м  
 $\Delta M = +12$



